

DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIEE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIERE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets 6:

A61H 3/02

A1

(11) Numéro de publication internationale:

WO 99/00101

۱ ۴

(43) Date de publication internationale:

7 janvier 1999 (07.01.99)

(21) Numéro de la demande internationale:

PCT/BE98/00093

(22) Date de dépôt international:

16 juin 1998 (16.06.98)

(30) Données relatives à la priorité:

9700547 9700563 25 juin 1997 (25.06.97) 30 juin 1997 (30.06.97) BE BE

(71)(72) Déposant et inventeur: VAN DEN DRIESCHE, Hugues [BE/BE]; Rue Centrale 68, B-7063 Neufville (BE).

(74) Mandataires: POWIS DE TENBOSSCHE, Roland etc.; Bureau Vander Haeghen S.A., Rue Colonel Bourg 108A, B-1030 Bruxelles (BE).

(81) Etats désignés: AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GE, GH, GM, GW, HU, ID, IL, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TI, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZW, brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SZ, UG, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TI, TM), brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée

Avec rapport de recherche internationale.

Avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues.

(54) Title: COLLAPSIBLE CLUTCH

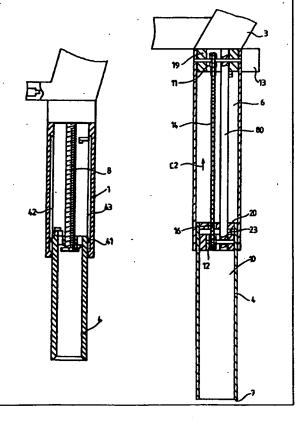
(54) Titre: BEQUILLE PLIABLE

(57) Abstract

The invention concerns a collapsible chutch comprising: a first sheath (1) with a recess and an open end; a second sheath (4) sliding inside the first sheath (1); an electric motor (13) integral with the first sheath; a system (8, 14) connecting the motor (13) to a mechanism coupled with the second sheath, said system being driven by the motor in a first direction moving the second sheath outside the first sheath, while said system driven by the motor in a second direction opposite to the first direction moves the second sheath back into the first sheath recess; and a source of energy (15) to power the motor (13).

(57) Abrégé

Bequille pliable comportant: un premier fourreau (1) présentant un creux et une extrémité ouverte; un deuxième fourreau (4) coulissant dans le premier fourreau (1); un moteur électrique (13) solidaire du premier fourreau; un système (8, 14) reliant le moteur (13) à un mécanisme relié au deuxième fourreau, ledit système entraîné en mouvement par le moteur dans un premier sens entraînant un déplacement du deuxième fourreau hors du creux du premier fourreau, tandis que ledit système entraîné en mouvement par le moteur dans un deuxième sens opposé audit premier sens entraîne un déplacement du deuxième fourreau dans le creux du premier fourreau, et une source d'énergie (15) pour alimenter le moteur (13).



UNIQUEMENT A TITRE D'INFORMATION

Codes utilisés pour identifier les Etats parties au PCT, sur les pages de couverture des brochures publiant des demandes internationales en vertu du PCT.

AL	Albanie	ES	Espagne	LS	Lesotho	SI	Slovénie
AM	Arménie	FT	Pinlande	LT	Lituanie	SK	Slovaquie
AT	Autriche	۲R	Prance	LU .	Luxembourg	SN	Sénégal
ΑU	Anstralie	GA	Gabon	LV	Lettonie	SZ	Swaziland
AZ	Azerbaidjan	GB	Royaume-Uni	MC	Monaco	TD	Tchad
BA	Boanie-Herzégovine	GB	Géorgie	MD	République de Moldova	TG	Togo
BB	Barbade	GH	Ghana	MG	Madagascar	TJ	Tadjikistan
BE	Belgique	GN	Guinée	MK	Ex-République yougoslave	TM	Turkménistan
BF	Burkina Faso	GR	Grèce		de Macédoine	TR	Turquie
BG	Bulgarie	HU	Hongrie	ML	Mali	TT	Trinité-et-Tobago
BJ	Bénin	IB	Irlande	MN	Mongolie	UA	Ukraine
BR	Bréail	IL	Israči	MR	Mauritanie	UG	Ouganda
BY	Bélarus	IS	Islande	MW	Malawi	US	Etats-Unis d'Amérique
CA	Canada	IT	Italie	MX	Mexique	UZ	Ouzbékistan
CF.	République centrafricaine	JP	Japon	NE	Niger	VN	Viet Nam
CG	Congo	KB	Kenya	NL	Paya-Bas	YU	Yougoslavie
CH	Suisse	KG	Kirghizistan .	NO	Norvège	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	République populaire	NZ	Nouvelle-Zélande		
CM	Cameroun		démocratique de Corée	PL	Pologue		
CN	Chine	KR	République de Corée	PT	Portugal		
CU	Cuba	KZ	Kazakstan	RO	Roumanie		•
CZ	République tchèque	LC	Sainte-Lucie	RU	Fédération de Russie		
DB	Allemagne	L	Liechtenstein	SED	Soudan		
DK	Danemark	LK	Sri Lanka	SIR	Suède		
EE	Estonie	LR	Libéria	SG	Singapour		
			•				

WO 99/00101

BEQUILLE PLIABLE

- 5 La présente invention a pour objet une béquille pliable comportant :
 - * un premier fourreau ou tube dont une extrémité est reliée à un système d'appui ou de préhension de la béquille, ledit fourreau ou tube présentant un creux et une extrémité ouverte;
- * un deuxième fourreau ou tube coulissant dans le premier fourreau, ledit deuxième fourreau s'étendant entre une première extrémité logée dans le creux du premier fourreau par ladite extrémité ouverte et une deuxième extrémité;
 - * un moteur électrique montée sur le premier fourreau ou sur une pièce solidaire du premier fourreau;
- * un système reliant l'arbre du moteur à un mécanisme relié au deuxième fourreau ou tube, ledit système entraîné en mouvement par le moteur dans un premier sens entraînant un déplacement du deuxième fourreau hors du creux du premier fourreau, tandis que ledit système entraîné en mouvement par le moteur dans un deuxième sens opposé audit premier sens entraîne un déplacement du deuxième fourreau dans le creux du premier fourreau, et
- 20 * une source d'énergie pour alimenter le moteur.

Dans la béquille suivant l'invention, un même moteur permet de déplier et de replier la béquille.

Avantageusement, la béquille comporte un système pour maintenir la position du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau après le déplacement du deuxième fourreau hors du creux du premier fourreau. Un tel système pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte par exemple un moyen s'opposant à la rotation de l'arbre et ou du système, un moyen reliant une

partie du deuxième fourreau à une partie du premier fourreau, etc., ce moyen ou système de maintien de la position étant avantageusement commandé électriquement.

- Selon une forme de réalisation avantageuse, le système reliant l'arbre du moteur à un mécanisme relié au deuxième fourreau ou tube est une tige filetée entraînée en rotation par le moteur, ladite tige s'étendant dans le premier fourreau, ladite tige ayant une section transversale inférieure à la section transversale du creux du deuxième fourreau, tandis que ledit mécanisme est constitué d'une pièce présentant un passage muni d'un filet dans lequel est engagée une partie de la tige filetée, ladite pièce étant solidaire du deuxième fourreau, et d'un moyen pour assurer un déplacement axial du deuxième fourreau par rapport au premier lors de la rotation de la tige filetée partiellement engagée dans le passage fileté de la pièce.
- Le moyen pour assurer un déplacement axial du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau est par exemple un moyen s'opposant à la rotation du deuxième fourreau lors de la rotation de la tige. Un tel moyen est par exemple constitué d'un ou de doigts portés par le premier fourreau et engagés dans une ou des gorges que présentent le deuxième fourreau, ou inversement. Bien que la gorge puisse être axiale ou longitudinale, elle peut avoir la forme d'un filet dont le pas est inférieur ou supérieur au pas du filet de la tige. Lorsque le pas de la gorge est supérieur au pas de la tige, la rotation de la tige provoquera un déplacement axial important du deuxième fourreau, car une partie de ce mouvement axial provient de la rotation du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau.

25

30

Selon une autre forme de réalisation, le système reliant l'arbre du moteur à un mécanisme relié au deuxième fourreau ou tube est constitué par
* une barre ou tige s'étendant dans le creux du premier fourreau, ladite barre ou tige présentant une première extrémité libre et une deuxième extrémité attachée audit

WO 99/00101

premier fourreau au voisinage de ladite extrémité reliée au système d'appui ou de préhension, ladite barre ou tige ayant une section transversale inférieure à la section transversale du creux du deuxième fourreau;

3

- * une première roue dentée montée dans le creux du premier fourreau ou tube, soit sur la barre ou tige, soit sur ledit premier fourreau ou tube, ladite roue étant reliée à l'arbre du moteur par un système pour entraîner en rotation la roue;
- * une deuxième roue dentée montée sur la barre ou tige au voisinage de son extrémité libre. ladite deuxième roue dentée ayant des dimensions adaptées pour pouvoir s'étendre dans le creux du deuxième fourreau lors du coulissement du deuxième fourreau dans le premier fourreau;

10

15

20

25

30

* une chaîne ou courroie dentée formant une boucle s'étendant entre lesdites première et deuxième roues dentées, tandis que le mécanisme comporte un moyen pour attacher ledit deuxième fourreau à ladite chaîne ou courroie, de sorte que la mise en rotation de la première roue par le moteur entraîne en mouvement la chaîne ou courroie et provoque le coulissement du deuxième fourreau dans le premier.

De façon avantageuse, le système pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un cliquet porté par le premier fourreau ou par la barre et s'engageant dans un trou que présente le deuxième fourreau et éventuellement dans un trou que présente le premier fourreau.

De façon préférentielle, le système pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un moyen s'opposant à la rotation de la première roue. En particulier, le système pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier est un système commandé électriquement.

Selon une forme de réalisation particulière, le système pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte une ou plusieurs butées mobiles commandés par un ou plusieurs électro-aimants, la ou les dites butées étant engagées dans l'espace situé entre des dents adjacentes pour s'opposer à la rotation de la

première roue lorsque le ou les électro-aimants ne sont pas mis sous tension, tandis que la ou les dites butées sont écartées de la roue dentée pour ne plus s'étendre dans l'espace situé entre des dents adjacentes lorsque le ou les électro-aimants sont mis sous tension pour ne plus s'opposer à la rotation de la première roue.

5

15

25

Selon une forme de réalisation avantageuse, la barre ou tige porte au voisinage de son extrémité libre des moyens de guidage dont une ou des surfaces latérales sont adjacentes de la paroi interne du deuxième fourreau.

- 10 Selon des détails de formes de réalisation possibles et avantageuses,
 - * la barre ou tige porte au voisinage de sa deuxième extrémité des renforts pour éviter ou limiter une torsion de la première roue par rapport à un plan perpendiculaire à l'axe de rotation de la première roue, et/ou
 - * le moyen reliant la chaîne au deuxième fourreau est une pièce de renfort fixée dans le creux du deuxième fourreau au voisinage de sa première extrémité, ladite pièce présentant un passage ou des passages pour la barre et pour la chaîne, et/ou
 - * elle comporte un moyen pour arrêter la mise en rotation du moteur lorsque le deuxième fourreau atteint une position extrême dans le premier fourreau ou hors du premier fourreau, et/ou
- * elle comporte un moyen pour inverser la rotation du moteur ou pour inverser le sens de rotation de la première roue.

Selon des détails de formes de réalisation possibles et avantageuses,

- * la béquille comporte un moyen pour arrêter la mise en rotation du moteur lorsque le deuxième fourreau atteint une position extrême dans le premier fourreau ou hors du premier fourreau, et/ou
- * la béquille comporte un moyen pour inverser la rotation du moteur ou pour inverser le sens de rotation de la première roue ou de la tige filetée.

Des détails et particularités d'une forme de réalisation ressortiront de la description détaillée suivante dans laquelle il est fait référence aux dessins ci-annexés.

Dans ces dessins,

15

- * la figure 1 est une vue schématique en coupe d'une béquille suivant l'invention dans sa forme repliée;
 - * la figure 2 est une vue similaire à de la béquille de la figure 1, dans sa position d'utilisation;
 - * la figure 3 est une vue d'un détail d'une béquille suivant l'invention;
- * la figure 4 est une vue schématique en coupe d'une béquille suivant l'invention dans sa forme repliée;
 - * la figure 5 est une vue similaire à de la béquille de la figure 4, dans sa position d'utilisation;
 - * les figures 6 à 8 sont des vues en coupe selon les lignes VI-VI, VII-VII, et VIII-VIII de la béquille de la figure 4,
 - * la figure 9 est une vue de détail de la roue d'entraînement.

La figure 1 montre une forme de réalisation de béquille suivant l'invention. Cette béquille pliable comporte :

- * un premier fourreau ou tube (1) dont une extrémité (2) est reliée à un système d'appui ou de préhension (3) de la béquille;
 - * un deuxième fourreau ou tube (4) coulissant dans le premier fourreau (1), ledit deuxième fourreau (4) s'étendant entre une première extrémité (5) logée dans le creux (6) du premier fourreau (1) et une deuxième extrémité (7);
- * un moteur électrique (13) montée sur le premier fourreau ou sur une pièce solidaire du premier fourreau;
 - * une tige filetée (8) entraînée en rotation par le moteur, ladite tige s'étendant dans le premier fourreau, ladite tige (8) ayant une section transversale inférieure à la section transversale du creux (10) du deuxième fourreau (4):

- * une pièce (11) présentant un passage muni d'un filet dans lequel est engagée une partie de la tige filetée (8), ladite pièce étant solidaire du deuxième fourreau;
- * un moyen (40) pour assurer un déplacement axial du deuxième fourreau par rapport au premier lors de la rotation de la tige filetée partiellement engagée dans le passage fileté, et
- * une source d'énergie (15) pour alimenter le moteur.

Le moyen (40) pour assurer un déplacement axial du deuxième fourreau par rapport au premier lors de la rotation de la tige filetée partiellement engagée dans le passage fileté est constitué de deux doigts (41) diamétralement opposés et portés par le fourreau inférieur (4). Ces doigts (41) sont engagés dans une gorge longitudinale (parallèle à l'axe de la tige) respectivement 42.43 que présente la paroi interne du premier fourreau (1). Ces doigts s'opposent à la rotation du deuxième fourreau par rapport au premier lors de la rotation de la tige filetée.

15

20

25

10

Avantageusement, la béquille est munie d'un système (17) pour maintenir la position du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau. Un tel système est par exemple un coin (50) commandé par un électro-aimant (51), l'extrémité effilée du coin (50) étant engagée entre la paroi extérieure du deuxième fourreau et la paroi intérieure du premier fourreau. Un tel système aurait également pu être un frein, par exemple commandé électriquement, agissant sur la tige lorsque cette dernière n'est pas mise en rotation.

Dans la forme représentée, la béquille comporte un moyen (22,23) pour arrêter la mise en rotation du moteur lorsque le deuxième fourreau (4) atteint une position extrême dans le premier fourreau ou hors du premier fourreau. Le cas échéant, la béquille aurait pu comporter un moyen (24) pour inverser la rotation du moteur (13) ou pour inverser le sens de rotation de la tige (8). Ce moyen (24) est par exemple activé lorsque un desdits interrupteurs est activé. De façon avantageuse, un

30 interrupteur à trois positions commande le moteur de manière à pouvoir activer la

rotation de la tige dans un sens (R) ou dans un sens opposé, c'est-à-dire pour coulisser le deuxième fourreau dans le premier fourreau ou pour coulisser le deuxième fourreau hors du premier fourreau.

La figure 3 montre un détail de la liaison premier fourreau, deuxième fourreau et tige filetée.

Le deuxième fourreau (4) porte un écrou (60) à son extrémité partiellement engagée dans le creux (6) du premier fourreau (1). Le pas (P) du filet de cet écrou (60) correspond au pas (P) du filet de la tige (8) partiellement engagée dans le trou central de l'écrou (60). Le deuxième fourreau porte deux doigts (45,46) diamétralement opposés qui glissent respectivement dans la gorge hélicoïdale (47) et dans la gorge hélicoïdale (48). Le pas (P1) des gorges (47,48) est supérieur au pas (P) du filet de la tige, de sorte qu'à une rotation de la tige (8) correspond un déplacement axial du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau correspondant au pas (P1) de la gorge (47,48).

10

15

La figure 4 montre une forme de réalisation de béquille suivant l'invention. Cette béquille pliable comporte :

- * un premier fourreau ou tube (1) dont une extrémité (2) est reliée à un système d'appui ou de préhension (3) (montré partiellement) de la béquille;
- * un deuxième fourreau ou tube (4) coulissant dans le premier fourreau (1), ledit deuxième fourreau (4) s'étendant entre une première extrémité (5) logée dans le creux (6) du premier fourreau (1) et une deuxième extrémité (7);
- * une barre ou tige (80) s'étendant dans le creux du premier fourreau, ladite barre ou tige présentant une première extrémité libre (90) et une deuxième extrémité (100) attachée audit premier fourreau (1) au voisinage de ladite extrémité (2) reliée au système d'appui ou de préhension (3), ladite barre ou tige (80) ayant une section transversale inférieure à la section transversale du creux (10) du deuxième fourreau (4);

- * une première roue dentée (11) montée dans le creux (6) du premier fourreau ou tube (1), soit sur la barre ou tige, soit sur ledit premier fourreau ou tube,
- * une deuxième roue dentée (12) montée sur la barre ou tige (80) au voisinage de son extrémité libre (90), ladite deuxième roue dentée (12) ayant des dimensions adaptées pour pouvoir s'étendre dans le creux (10) du deuxième fourreau (4) lors du coulissement du deuxième fourreau dans le premier fourreau;
- * un moteur électrique (13) dont l'arbre (13A) est relié à la première roue (11) pour l'entraîner en rotation:
- * une chaîne ou courroie dentée (14) formant une boucle s'étendant entre lesdites première et deuxième roues dentées (11,12);
- * une source d'énergie (15) pour alimenter le moteur, telle qu'une pile logée dans le manche de la béquille;
- * un moyen (16) pour attacher ledit deuxième fourreau (4) à ladite chaîne ou courroie (14), de sorte que la mise en rotation de la première roue par le moteur entraîne en mouvement la chaîne ou courroie et provoque le coulissement (C1,C2) du deuxième fourreau dans le premier, et
- * un système (17) pour maintenir la position du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau.
- Le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un moyen, tel qu'un coin (17A) s'opposant à la rotation de la première roue (11), ce moyen étant commandé électriquement. De façon plus précise, le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un coin mobile commandé par un électro-aimant (17B), le coin (17A) étant engagé dans l'espace situé entre deux dents (11A,11B) adjacentes pour s'opposer à la rotation (R) de la première roue (11) lorsque l'électro-aimant n'est pas mis sous tension, tandis que le coin est écarté de la roue dentée (11) pour ne plus s'étendre dans l'espace situé entre des dents adjacentes (11A,11B) lorsque l'électro-aimant est mis sous tension pour ne plus s'opposer à la rotation de la première roue.

Le déplacement (D) du coin par l'électro-aimant est effectué à l'encontre de l'action d'un ressort (30).

La barre ou tige (80) porte au voisinage de son extrémité libre (90) des moyens de guidage (18) dont une ou des surfaces latérales (18A) sont adjacentes de la paroi interne du deuxième fourreau (4) ou épousent la forme de cette paroi interne.

La barre ou tige (8) porte au voisinage de sa deuxième extrémité (10) des renforts (19) pour éviter ou limiter une torsion de la première roue par rapport à un plan perpendiculaire à l'axe de rotation de la première roue. Ces renforts (19) donnent une plus grande résistance à l'arbre du moteur (13).

Le moyen reliant la chaîne au deuxième fourreau (4) est une pièce de renfort (20) fixée dans le creux du deuxième fourreau au voisinage de sa première extrémité (5), ladite pièce (20) présentant un passage (21) pour la barre (8) et pour la chaîne (14). Une vis ou tenon (25) reliant un chaînon de la chaîne à la pièce (20). Le passage (21) permet également de guider le déplacement du fourreau (4) le long de la barre (8).

La béquille comporte un moyen (22,23) pour arrêter la mise en rotation du moteur
lorsque le deuxième fourreau (4) atteint une position extrême dans le premier
fourreau ou hors du premier fourreau. De tels moyens sont par exemple des
interrupteurs. De plus, la béquille comporte un moyen (24) pour inverser la rotation
du moteur (13) ou pour inverser le sens de rotation de la première roue (11). Ce
moyen (24) est par exemple activé lorsqu'un desdits interrupteurs est activé. De
façon avantageuse, un interrupteur à trois positions commande le moteur de manière
à pouvoir activer la rotation de la roue dans un sens (R) ou dans un sens opposé.

25

30

REVENDICATIONS

- 1. Béquille pliable comportant :
- * un premier fourreau ou tube (1) dont une extrémité (2) est reliée à un système d'appui ou de préhension (3) de la béquille, ledit fourreau ou tube présentant un creux et une extrémité ouverte;
 - * un deuxième fourreau ou tube (4) coulissant dans le premier fourreau (1), ledit deuxième fourreau (4) s'étendant entre une première extrémité (5) logée dans le creux (6) du premier fourreau par ladite extrémité ouverte et une deuxième extrémité (7);
 - * un moteur électrique (13) montée sur le premier fourreau ou sur une pièce solidaire du premier fourreau;
- * un système (8,14) reliant l'arbre du moteur (13) à un mécanisme relié au deuxième

 fourreau ou tube, ledit système entraîné en mouvement par le moteur dans un premier

 sens entraînant un déplacement du deuxième fourreau hors du creux du premier

 fourreau, tandis que ledit système entraîné en mouvement par le moteur dans un

 deuxième sens opposé audit premier sens entraîne un déplacement du deuxième

 fourreau dans le creux du premier fourreau, et
- 20 * une source d'énergie (15) pour alimenter le moteur (13).
 - Béquille suivant la revendication 1, caractérisée en ce qu'elle comporte un système
 pour maintenir la position du deuxième fourreau par rapport au premier fourreau après le déplacement du deuxième fourreau hors du creux du premier fourreau.
 - 3. Béquille suivant la revendication 1 ou 2, caractérisée en ce que le système reliant l'arbre du moteur à un mécanisme relié au deuxième fourreau ou tube est une tige filetée (8) entraînée en rotation par le moteur, ladite tige s'étendant dans le premier fourreau, ladite tige (8) ayant une section transversale inférieure à la section transversale du creux (10) du deuxième fourreau (4), tandis que ledit mécanisme est

10

constitué d'une pièce (11) présentant un passage muni d'un filet dans lequel est engagée une partie de la tige filetée (8), ladite pièce étant solidaire du deuxième fourreau, et d'un moyen (40) pour assurer un déplacement axial du deuxième fourreau par rapport au premier lors de la rotation de la tige filetée partiellement engagée dans le passage fileté de la pièce (11).

- 4. Béquille suivant la revendication 3, caractérisée en ce que le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un moyen s'opposant à la rotation de la tige filetée (8).
- 5. Béquille suivant la revendication 4, caractérisée en ce que le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier est un système commandé électriquement.
- 6. Béquille suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte un moyen (22,23) pour arrêter la mise en rotation du moteur lorsque le deuxième fourreau (4) atteint une position extrême dans le premier fourreau ou hors du premier fourreau.
- 7. Béquille suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce qu'elle comporte un moyen (24) pour inverser la rotation du moteur (13) ou pour inverser le sens de rotation de la tige (8).
- 8. Béquille suivant la revendication 1 ou 2, caractérisée en ce que le système reliant
 l'arbre du moteur à un mécanisme relié au deuxième fourreau ou tube est constitué par
 - * une barre ou tige (80) s'étendant entre une première extrémité libre (90) et une deuxième extrémité (100) attachée audit premier fourreau (1) au voisinage de ladite extrémité (2) reliée au système d'appui ou de préhension (3), ladite barre ou tige (8)

ayant une section transversale inférieure à la section transversale du creux (10) du deuxième fourreau (4);

- * une première roue dentée (11) montée dans le creux du premier fourreau ou tube, soit sur la barre ou tige, soit sur ledit premier fourreau ou tube, ladite roue étant reliée à l'arbre du moteur par un système pour entraîner en rotation la roue;
- * une deuxième roue dentée (12) montée sur la barre ou tige (8) au voisinage de son extrémité libre (9), ladite deuxième roue dentée (12) ayant des dimensions adaptées pour pouvoir s'étendre dans le creux du deuxième fourreau lors du coulissement du deuxième fourreau dans le premier fourreau;
- * une chaîne ou courroie dentée (14) formant une boucle s'étendant entre lesdites première et deuxième roues dentées (11,12),

tandis que le mécanisme comporte un moyen (16) pour attacher ledit deuxième fourreau (4) à ladite chaîne ou courroie (14), de sorte que la mise en rotation de la première roue par le moteur entraîne en mouvement la chaîne ou courroie et provoque le coulissement du deuxième fourreau dans le premier.

- 9. Béquille suivant la revendication 8, caractérisée en ce le système pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un cliquet porté par le premier fourreau ou par la barre et s'engageant dans un trou que présente le deuxième fourreau et éventuellement dans un trou que présente le premier fourreau.
- 10. Béquille suivant la revendication 8, caractérisée en ce que le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte un moyen s'opposant à la rotation de la première roue (11).
- 11. Béquille suivant la revendication 10, caractérisée en ce que le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier est un système commandé électriquement.

25

15

20

WO 99/00101

PCT/BE98/00093

12. Béquille suivant la revendication 8, caractérisée en ce que le système (17) pour maintenir en position le deuxième fourreau par rapport au premier comporte une ou plusieurs butées mobiles commandés par un ou plusieurs électro-aimants, la ou les dites butées étant engagées dans l'espace situé entre des dents adjacentes pour s'opposer à la rotation de la première roue lorsque le ou les électro-aimants ne sont pas mis sous tension, tandis que la ou les dites butées sont écartées de la roue dentée pour ne plus s'étendre dans l'espace situé entre des dents adjacentes lorsque le ou les électro-aimants sont mis sous tension pour ne plus s'opposer à la rotation de la

10

première roue.

11. Béquille suivant l'une quelconque des revendications 8 à 10, caractérisée en ce que la barre ou tige (8) porte au voisinage de son extrémité libre (9) des moyens de guidage (18) dont une ou des surfaces latérales sont adjacentes de la paroi interne du deuxième fourreau (4).

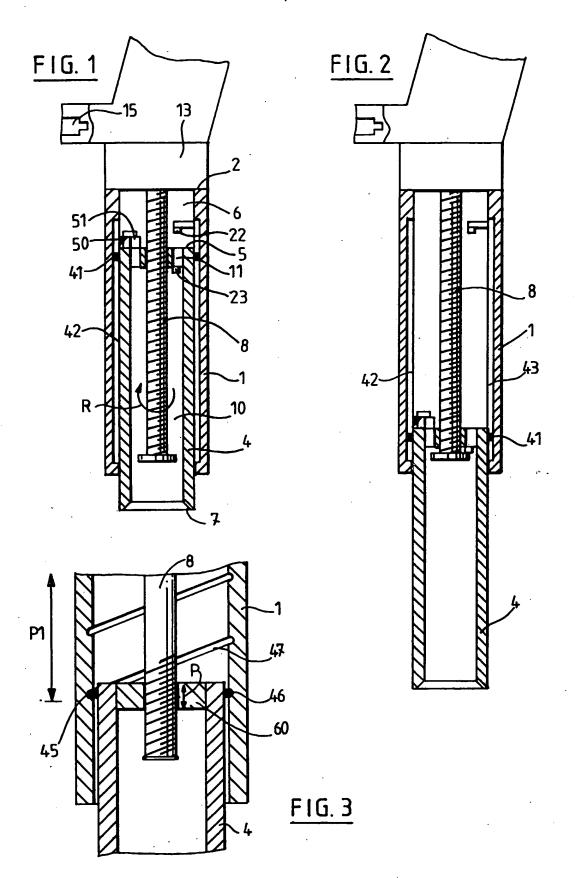
15

12. Béquille suivant l'une quelconque des revendications 8 à 11, caractérisée en ce que la barre ou tige (8) porte au voisinage de sa deuxième extrémité (10) des renforts (19) pour éviter ou limiter une torsion de la première roue par rapport à un plan perpendiculaire à l'axe de rotation de la première roue.

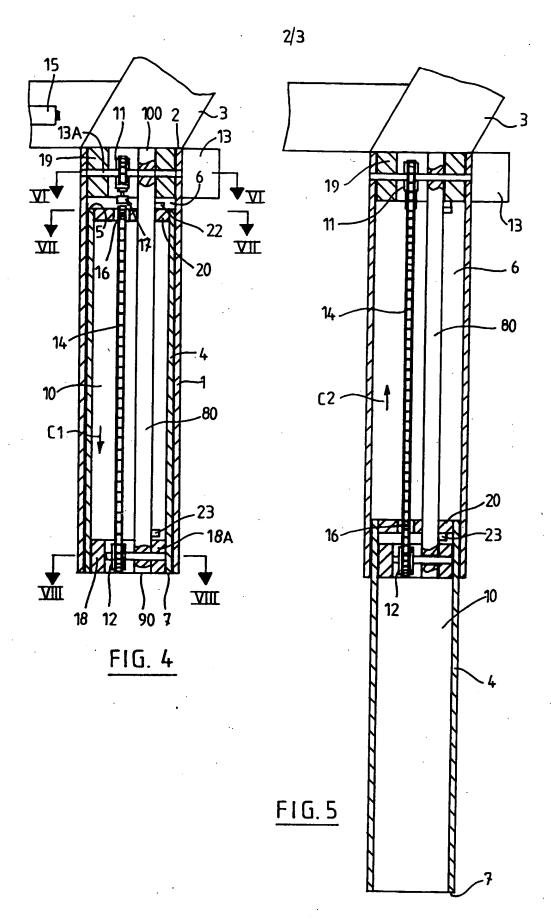
20

25

13. Béquille suivant l'une quelconque des revendications 8 à 12, caractérisée en ce que le moyen reliant la chaîne au deuxième fourreau est une pièce de renfort (20) fixée dans le creux du deuxième fourreau au voisinage de sa première extrémité (5), ladite pièce (20) présentant un passage ou des passages (21) pour la barre (8) et pour la chaîne (14).



WO 99/00101 PCT/BE98/00093



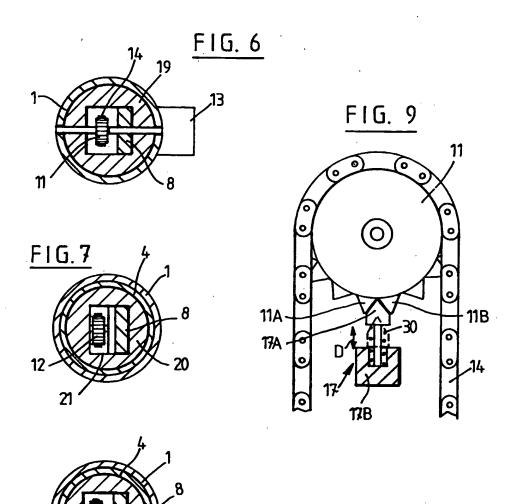


FIG. 8

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int. ational Application No PCT/BE 98/00093

			,
A CLASS	FICATION OF SUBJECT MATTER A61H3/02		
According to	o International Patent Classification (IPC) or to both national class	ification and IPC	
	SEARCHED		
Minimum de IPC 6	ocumentation searched (classification system followed by classific A61H	ation symbols)	,
Documenta	tion searched other than minimum documentation to the extent the	t such documents are includ	ed in the fields searched
Electronic d	tata base consulted during the international search (name of data	base and, where practical, s	earch terms used)
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the	relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 3 157 189 A (FARNHAM) 17 Nov see column 2, line 19 - line 37 see column 3, line 24 - line 35	; figures	1,3,6,7
X	EP 0 541 935 A (FUHS RUDOLF) 19 see column 7, line 26 - column figures 2-4		1,3,7
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 007, 31 July 1996 & JP 08 066438 A (WAIDA SEISAK 12 March 1996 see abstract	USHO:KK),	1,3,7
		-/	
X Furti	her documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family m	embers are listed in annex.
"A" docume consid "E" earlier of filing of "L" docume which citation "O" docume other i "P" docume later th	ent which may throw doubts on priority claim(s) or is cited to establish the publication date of another in or other special reason (as specified) ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or means ent published prior to the international filing date but han the priority date claimed	or priority date and clied to understand invention "X" document of particul cannot be consider involve an inventive "Y" document of particut cannot be consider document is combine	shed after the international filing date not in conflict with the application but the principle or theory underlying the ar relevance; the claimed invention ed novel or cannot be considered to step when the document is taken alone ar relevance; the claimed invention add to involve an inventive step when the led with one or more other such documation being obvious to a person skilled
	actual completion of the international search November 1998	Date of mailing of the	e international search report
Name and r	mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentiaan 2	Authorized officer	
	NL - 2290 HV Rijewijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo ni, Fax: (+31-70) 340-3016	Jones, T	

1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int. Itional Application No PCT/BE 98/00093

C.(Continu	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	3/00093	
Category '	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages		Relevant to claim No.
K	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 001, 31 January 1996 & JP 07 246223 A (MIZUHO GIKEN SANGYO:KK), 26 September 1995 see abstract		1,3,7
(DE 41 37 466 A (MEILBECK UWE) 19 May 1993 see abstract; figures		1,3,7
'	US 5 282 486 A (HOOVER) 1 February 1994 see abstract; figures		1,3,7
·			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			·
:		·	
	. •		

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

Int. .tional Application No PCT/BE 98/00093

Patent document cited in search repor	t ,	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 3157189	Α	17-11-1964	NONE	
EP 0541935	Α	19-05-1993	DE 4137096 A	13-05-1993
DE 4137466	Α	19-05-1993	DE 9116816 U	03-02-1994
US 5282486	Α	01-02-1994	NONE	

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

De. de Internationale No PCT/BE 98/00093

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE CIB 6 A61H3/02

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement) CIB 6 A61H

Documentation consultée autre que la documentationminimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés)

Catégorie '	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	US 3 157 189 A (FARNHAM) 17 novembre 1964 voir colonne 2, ligne 19 - ligne 37; figures voir colonne 3, ligne 24 - ligne 35	1,3,6,7
X	EP 0 541 935 A (FUHS RUDOLF) 19 mai 1993 voir colonne 7, ligne 26 - colonne 8, ligne 7; figures 2-4	1,3,7
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 007, 31 juillet 1996 & JP 08 066438 A (WAIDA SEISAKUSHO:KK), 12 mars 1996 voir abrégé	1,3,7
	-/	

Voir la suite du cadre C pour la finde la liste des documents	Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe
"A" document définissant l'état général de latechnique, non considéré comme particulièrement pertinent "E" document antérieur, mais publié à la date dedépôt international ou après cette date "L" document pouvant jeter un doute sur une revendcation de priorité ou cité pour déterminer la date depublication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qui indiquée) "O" document se référant à une divulgation roale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens "P" document publié ayant la date de dépôtinternational, mais	T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérés comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré solément Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier &" document qui fait partie de la même famillede brevets
Date à laquelle la recherche internationale a étéeffectivement achevée 2 novembre 1998	Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale 18/11/1998
Nom et adresse postate de l'administrationchargée de la recherche internationale Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2290 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	

1

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Des. .de Internationale No PCT/BE 98/00093

	OCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS	
atégorie 1	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indicationdes passages pertinents	no. des revendications visées
(PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 001, 31 janvier 1996 & JP 07 246223 A (MIZUHO GIKEN SANGYO:KK), 26 septembre 1995 voir abrégé	1,3,7
(DE 41 37 466 A (MEILBECK UWE) 19 mai 1993 voir abrégé; figures	1,3,7
1	US 5 282 486 A (HOOVER) 1 février 1994 voir abrégé; figures	1,3,7
		·
		·

1

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

De. de Internationale No PCT/BE 98/00093

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 3157189	Α	17-11-1964	AUCUN	
EP 0541935	Α	19-05-1993	DE 4137096 A	13-05-1993
DE 4137466	Α	19-05-1993	DE 9116816 U	03-02-1994
US 5282486	Α	01-02-1994	AUCUN	

DERWENT-ACC-NO:

1996-195495

DERWENT-WEEK:

199620

COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Expanding and contracting walking stick for

person with

weak foot - has motor which is rotated in forward

or

reverse direction by switch set in steering wheel

PATENT-ASSIGNEE: WAIDA SEISAKUSHO KK[WAIDN]

PRIORITY-DATA: 1994JP-0204011 (August 29, 1994)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO

PUB-DATE LANGUAGE

MAIN-IPC

JP 08066438 A

A61H 003/02

March 12, 1996

N/A

005

PAGES

APPLICATION-DATA:

PUB-NO

APPL-DESCRIPTOR

APPL-NO

APPL-DATE

JP 08066438A

N/A

1994JP-0204011

August 29, 1994

INT-CL (IPC): A61H003/02

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 08066438A

BASIC-ABSTRACT:

The walking stick has a cylindrical main body (5) with a steering wheel (3). A

support leg (15) is inserted in the main body. The support leg is arranged

movably in a holding cylinder (1). One end of the steering wheel is attached

to the upper edge of a motor frame (2). A DC power supply (6) is mounted to

the other end.

A connection part (13) is held to a screw stick (12) in a bearing (11) set in

the motor frame. The screw stick is spiral and is inserted into a screw hole

(18) in the support leg. A motor (10) is set in the motor frame. The motor

has a drive shaft (14) that is connected to the connection part. A switch (7)

is set in the steering wheel. When the switch is operated, the motor is either rotated forward or reversed.

ADVANTAGE - Enables convenient expansion and contraction while person is going up and getting down from stairs. Eases handling of stick.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.2/4

TITLE-TERMS: EXPAND CONTRACT <u>WALKING STICK</u> PERSON WEAK FOOT <u>MOTOR</u> ROTATING

FORWARD REVERSE DIRECTION SWITCH SET STEER WHEEL

DERWENT-CLASS: P33 S05

EPI-CODES: S05-K;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1996-164066

12/10/06, EAST Version: 2.1.0.14